

Befaringsnotat geoteknikk

Prosjekt:	Vikanesvegen	Prosjekt nr.:	10244752
Kunde:	Stord kommune	Prosjektleder:	Jan Ove Vindenes
Utarbeidet av:	Ali Jafarbiglookarami	Dato:	30.10.2025
Kontrollert av:	Andreas Roald 30.10.2025	Godkjent av:	Jan Ove Vindenes 31.10.2025
Dokumentnr.:	RIG_R01	Rev.:	A01

Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
A01	30.10.2025	For kommentar	NOALJA	NOARND	NOJAVI

1 Innledning

Sweco Norge AS er engasjert av Stord Vatn og Avløp AS for å vurdere tiltak angående oppgradering av eksisterende VA for Vikanesvegen. Det er på strekningen planlagt utvidelse av eksisterende vei, med fortau, oppgradering av VA system samt etablering av en ny pumpestasjon. Fortau vil ligge på nordsiden av eksisterende vei, mens utvidelsen av tverrsnitt vei vil veksle mellom å bli utført på både nordsiden og sørsiden av eksisterende vei. Plan for veiutvidelse kan sees i Vedlegg 1. Ved referering til profilnummer henvises det til Vedlegg 1. Terrenget i området har et fall mot nordvest. Det ble utført befaringsnotat i området av geotekniker Ali Jafarbiglookarami og Andreas Roald den 15.10.2025.

2 Situasjonsbeskrivelse

Området ved Vikanesvegen består hovedsakelig av berg i dagen langs vegstrekningen. Det er dobbeltsidige skjæringer langs vegen på store deler av strekket. Ifølge NGU sine kart over løsmasser er området dominert av bart berg, altså at det ikke forekommer store løsmassemektheter langs strekningen (Figur 1) [1]. Se Vedlegg 2 for kart over observert berg i dagen under befaringsnotat.



Figur 1: Oversiktskart fra NGU over området. Lys rosa farge indikerer at det er bart fjell i området [1]. Planlagt VA-trasé er markert med rød linje.

I noen områder langs traséen er det noen flater der en har større avstand til berget og det vurderes at det kan forekomme noe løsmassetykkelser. Dette gjelder hovedsakelig mellom profil 200 – 250 på begge sider av eksisterende vei og mellom profil 350 – 500 på nordsiden av eksisterende vei (se Vedlegg 1 for profil nummer).

Det skal også etableres en ny avkjørsel ned til ny planlagt pumpestasjon. Avkjørselen vil komme fra eksisterende vei og ned mot Falteinsvik (Figur 1). Henviser til Vedlegg 1 for oversikt over planlagt tiltak. Under kommer en beskrivelse over de ulike områdene.

Profil 200 - 250

I dette området er det en forsenkning i terrenget og en har en flate som strekker seg ut på begge sider av eksisterende terreng. Flaten fremstår som naturlig, det vil si at vi ikke vurderer at det er sprengt ut. Bereddeutvidelsen er hovedsakelig planlagt utført på østsiden av eksisterende vei.



Figur 2: Bilde fra befaringsnotatet over området ved flate mellom profil 200 - 250

De er en del sprekker i eksisterende vei på dette strekket. Og av erfaring kan bergoverflaten i området ha en kupert overflate. For vurdering av fundamenteringsforhold på ny vei og vurderinger knyttet til tiltak knyttet til utgraving for VA anbefaler vi at det utføres noen grunnundersøkelser i dette området.

Profil 350 – 500

I dette området er det bergskjæring langs hele nordvest siden av eksisterende vei. Terrenget faller i lengderetning på veien, men også mot øst. Det er her planlagt breddeutvidelse med fylling mot øst. I dette området åpner terrenget seg noe og en har en flate med mulig en del løsmasser over berg. Det ligger en del større blokker i terrenget som tolkes som nedfall fra bakenforliggende berg. Det vurderes at det kan ligge en del løsmasser i dette området og det anbefales at det utføres grunnundersøkelser for å få kontroll på hvilke tiltak som må vurderes i forbindelse med planlagte tiltak.

Avkjørsel ned til pumpestasjon.

Fra eksisterende vei skal det etableres en avkjørsel ned mot Falteinsvik, der det skal etableres en pumpestasjon. Avkjørselen skal heves noe over eksisterende terreng og det er vurdert at det er behov for en murkonstruksjon langs ny avkjørsel.

Området som skal benyttes som avkjørsel er i dag delvis en del av opparbeidet have for hus på nedsiden av eksisterende vei. Det er også en bekk som renner fra vei og ned til sjø. Terrenget faller relativt bratt, men har en noe terrassert utforming. Ved befaring ble det påvist en del berg i dagen i bunnen av bekken og i opparbeidet hage.



Figur 3: Oversiktsbilde over terrenget ved avkjørsel.



Figur 4: Bilde som viser berg i dagen i bekk.

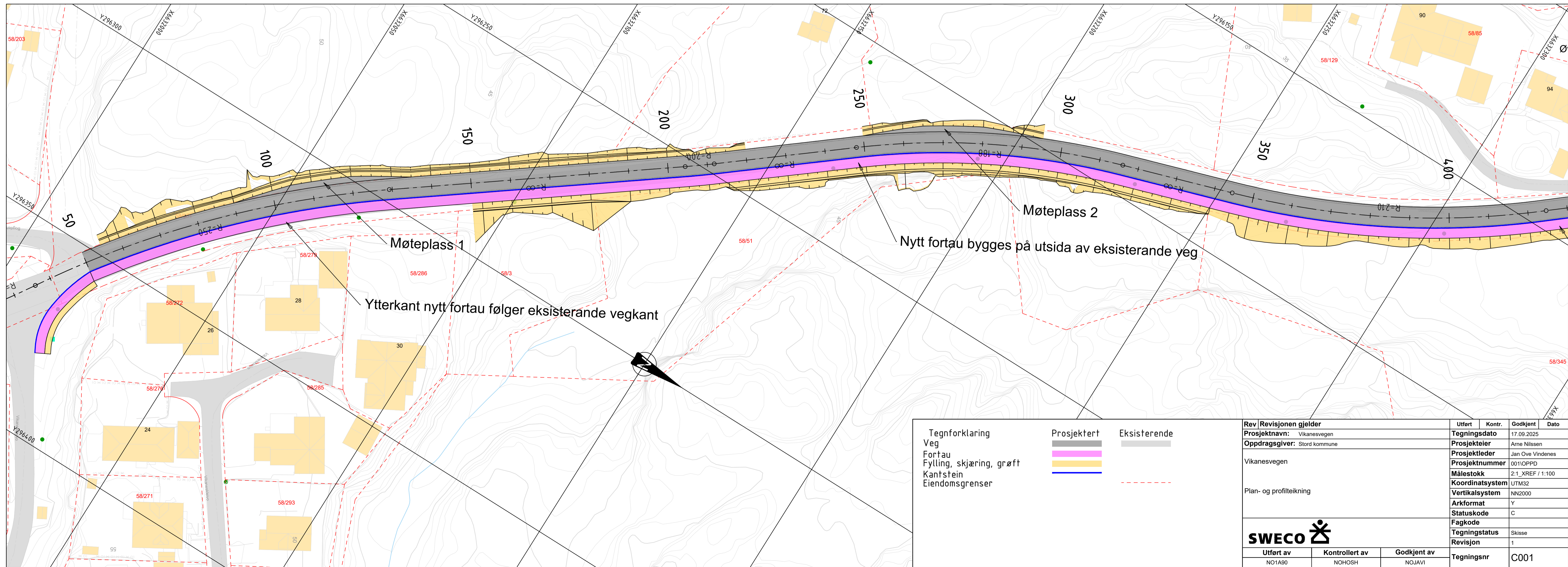
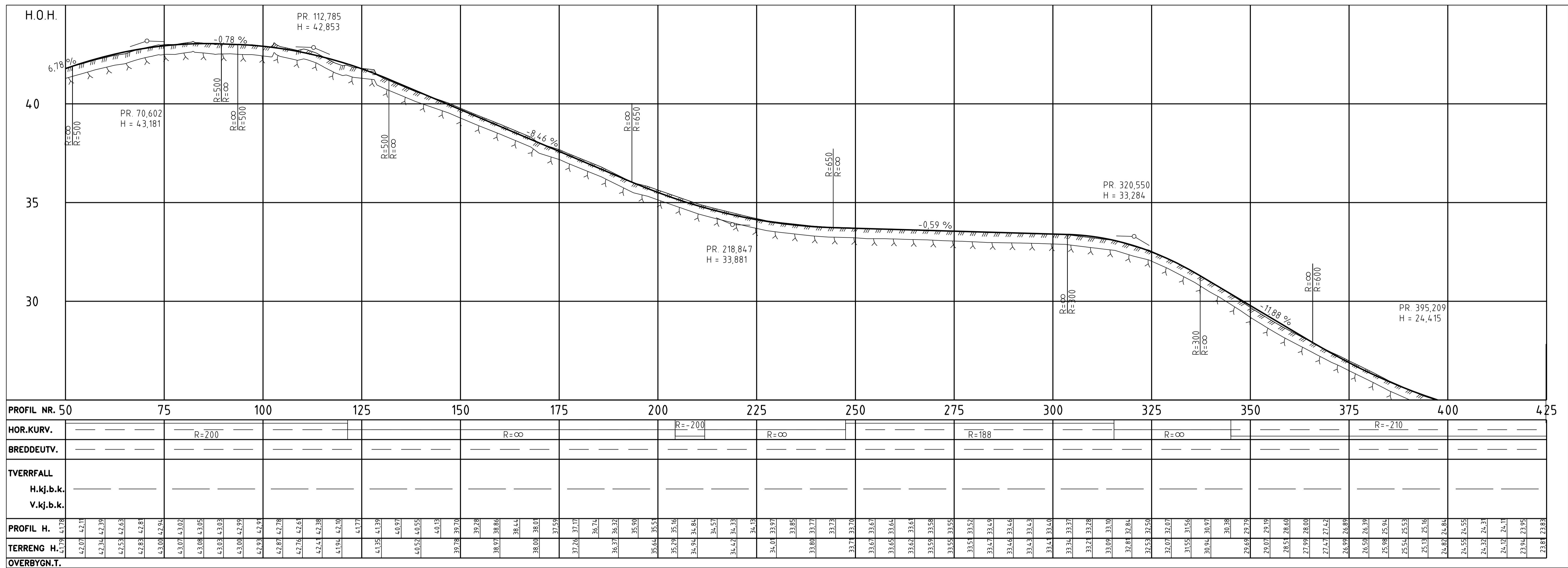
Grunnet en del berg i dagen vurderes det at det ikke er behov for ytterlige undersøkelser i bakken ned mot sjøen der avkjørsel kommer. Det kan eventuelt utføres noen prøvegravinger for å få bedre kontroll på dybder på løsmassene

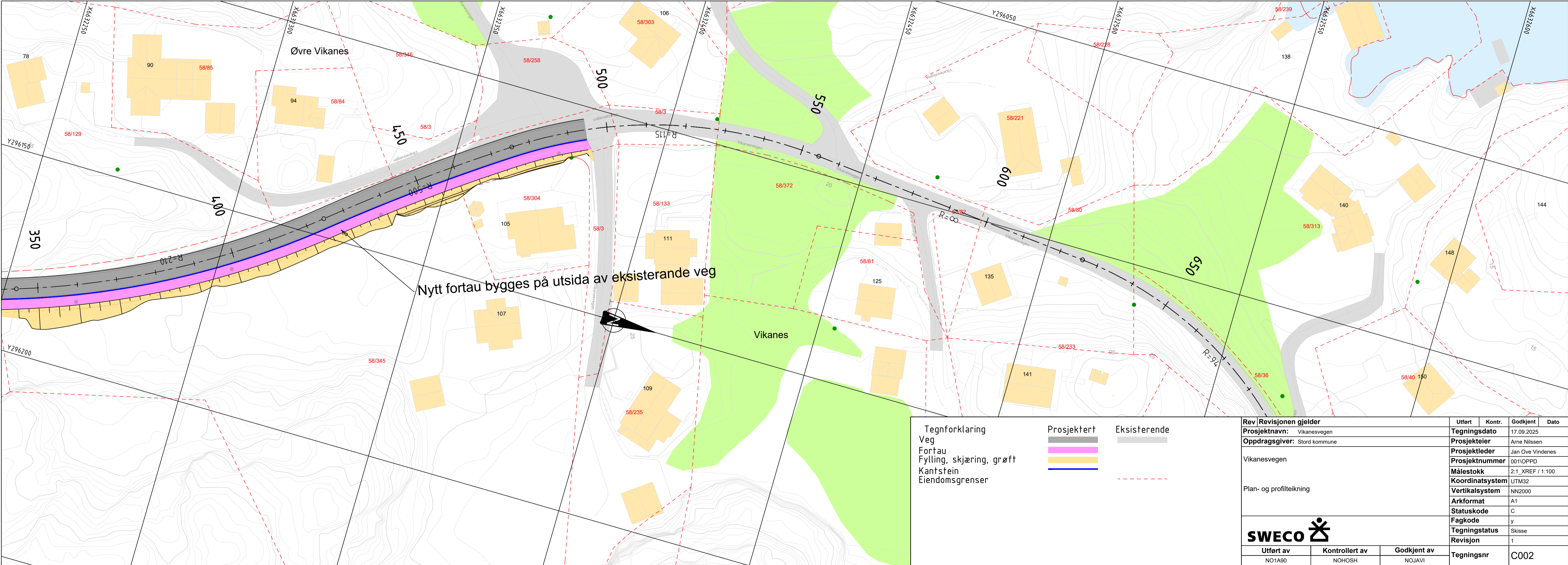
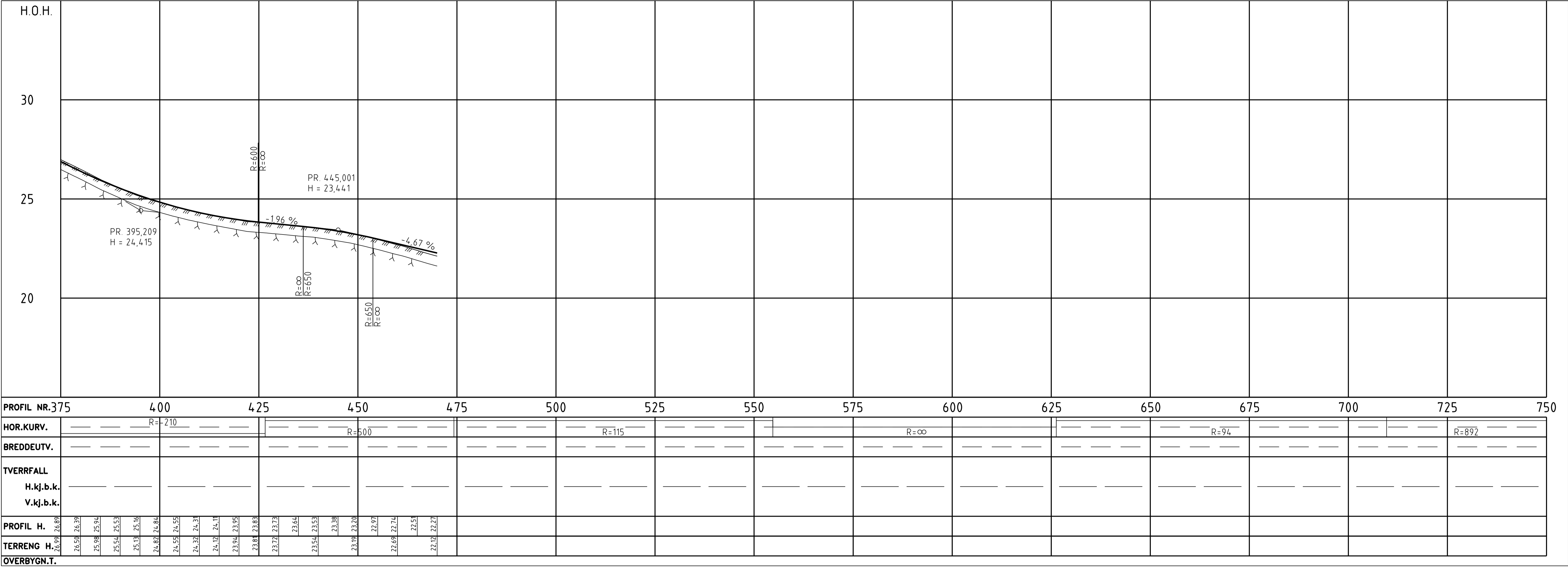
I området der det er planlagt etablering av ny pumpestasjon er det vurdert at det vil være behov for at det utføres grunnundersøkelser. Dette for å vurdere potensielle tiltak og fundamentering av konstruksjon.

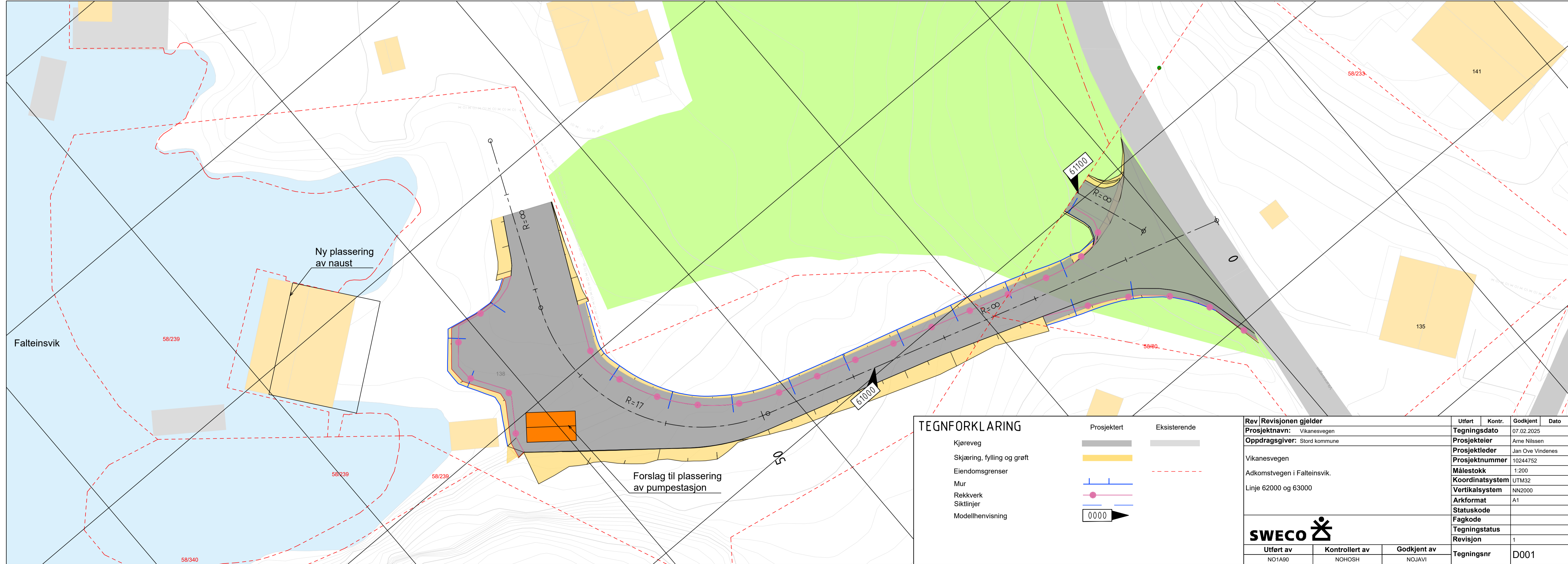
3 Oppsummering

Etter befaring er det identifisert tre områder der det er ønskelig at det utføres grunnundersøkelser for å få bedre kunnskap om fundamenteringsforhold og vurdering av potensielle tiltak som må utføres i anleggsfasen. Dette gjelder mellom profil 200 – 250, 350 – 500 og nede i området der pumpestasjon skal etableres. Ellers er området dominert av berg i dagen og det vil være behov for uttak av berg for å kunne etablere planlagte tiltak.

Vedlegg 1: Plan for veiutvidelse







Vedlegg 2: Oversikt på påvist berg i dagen



TEGNFORKLARING

^^ Fjell i dagen - Vikanesvegen

— VA Vikanesvegen

